
	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

SPIS TREŚCI

- DOKUMENTY FORMALNE
- CZĘŚĆ OPISOWA
- INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- CZĘŚĆ GRAFICZNA
- ZAŁĄCZNIKI - KARTY TECHNICZNE

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

CZĘŚĆ OPISOWA

1 Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem projektu jest wymiana dźwigu osobowego w bloku "A" na dźwig dostosowany dla straży pożarnej oraz montaż towarzyszących wymianie elementów systemu nadciśnieniowego zapobiegania zadymieniu windy i szybu w budynku Szpitala Specjalistycznego Św. Wojciecha w Gdańsku-Zaspie.

Projektowane rozwiązania mają poprawić warunki ochrony przeciwpożarowej w obiekcie i umożliwić dostęp ekip ratowniczych do nieobsługiwanej przez istniejący dźwig nadbudowanego 7 piętra.

Dźwig osobowy dla straży pożarnej zaprojektowano w sposób spełniający wymagania przepisów i norm, za wyjątkiem wymaganych przedsiwzięć przeciwpożarowych i wymiarów kabiny. Od tych wymagań Inwestor uzyskał odstępstwo, postanowieniem Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku nr Wz-5595/30-5/2012, z dnia 14.06.2012 roku.

zakres opracowania obejmuje:

- roboty montażowe, umożliwiające wymianę istniejącego dźwigu osobowego na dźwig spełniający wymagania określone dla dźwigów dla straży pożarnej,
- roboty montażowe związane z wyposażeniem szybu dźwigu w nadciśnieniowy system zapobiegający zadymieniu, (system zgodnie z częścią branży wentylacyjnej projektu), w ramach niniejszego opracowania zaprojektowano konstrukcję dla ustawienia wentylatorów i otwory w stropie na wprowadzenie kanałów wentylacyjnych.
- wykonanie kratki ściekowej w dnie podszycia z grawitacyjnym odprowadzeniem wód (ewentualne wody pożarowe) do kanalizacji sanitarnej.
- Wydzielenia pożarowe szybu – zaplanowano w odrębnym projekcie podziału bloku A na strefy pożarowe, wydzielenie maszynowni w nadszyciu - zaplanowano w odrębnym projekcie nadbudowy budynku bloku A),
- wykonanie zasilania rezerwowego z urządzenia UPS sprzed wyłącznika prądu dla bloku A, wg. odrębnego projektu zasilania rezerwowego.

2. Zagospodarowanie terenu


Projektowane roboty budowlane ograniczają się do dwóch pomieszczeń wewnątrz budynku i nie powodują zmiany zagospodarowania terenu.

3. Stan istniejący

Budynek o funkcji szpitalnej, dziewięciokondygnacyjny, z kondygnacją podziemną (techniczną).

Zakres opracowania ograniczony jest do ww. pojedynczego szybu dźwigu osobowego zlokalizowanego w bloku "A". Dźwig obsługiwać będzie wszystkie kondygnacje bloku "A" w tym nadbudowaną - dziewiątą - najwyższą (7 piętro).

Zgodnie z udzielonym odstępstwem od przepisów techniczno – budowlanych - postanowienie PKW PSP w Gdańsku, nr WZ-5595/30-5/2012 z dn. 14.06.2012r – szyb windy nie będzie posiadał przedsiwzięć pożarowych, a kabina windy nie będzie posiadała wymaganych, dla dźwigów dla straży pożarnej, wymiarów. Projektuje się kabinę o wymiarach 110 x 140 – maksymalnych dla zastanego szybu windowego. Ze względu na wymiary kabiny dźwig nie będzie wykorzystywany do ewakuacji, do tego celu służyć będą dźwigi w łączniku "E" o wymiarach kabin umożliwiających przewożenie takich obiektów jak nosze lub łóżko.

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

Maszynownia dźwigu, znajdować się będzie w wydzielonym pożarowo, zabezpieczonym przed zadymieniem szybie windy - takie założenie przyjęto również w zatwierdzonym projekcie budowlanym nadbudowy bloku "A" – zatwierdzony projekt nie wymaga zmian.

4. Charakterystyczne parametry techniczne

W wyniku projektowanych robót montażowych i instalacyjnych nie ulegną zmianie żadne charakterystyczne parametry techniczne budynku i pomieszczeń wewnętrznych znajdujących się w zakresie opracowania.

5. Projektowane rozwiązania architektoniczno – budowlane

5.1 Dostosowanie szybu do montażu nowego dźwigu

Zmiana położenia otworów drzwi przystankowych

Należy na wszystkich kondygnacjach przesunąć otwory istniejących drzwi o 23-25cm, znajdujący się w żelbetowej ścianie szybu. Szczegóły w projekcie branży konstrukcyjnej. Uwaga: powyższe zastrzeżenie dotyczy przyjętego w dokumentacji typu dźwigu osobowego (dźwig osobowy typu OTIS GEN2 Premier, przystosowany dla służb ratowniczych). W przypadku zastosowania urządzenia równoważnego, powyższy parametr należy odpowiednio zweryfikować, zasięgając opinii projektanta.

Wykonanie obudowy szybu na poziomie 7 piętra

W ramach prac budowlanych montażu nowego dźwigu należy:

- zdemontować istniejące urządzenia maszynowni dźwigu,
- usunąć strop między 6 a 7 piętrem,
- zrealizować projektowane w ramach wykonanej i zatwierdzonej dokumentacji nadbudowy bloku "A" zamknięcie szybu ścianami na poziomie 7 piętra, gdzie obecnie zlokalizowana jest maszynownia dźwigu.

Wykonanie otworów wentylacyjnych w płycie stropowej nadszybia

W celu wprowadzenia kanału nawiewnego do szybu, oraz wykonania wentylacji grawitacyjnej szybu zaprojektowano w istniejącej płycie stropowej szybu dwa otwory o średnicy 80cm i 25cm.

wymagany przekrój otworu wentylacyjnego w nadszymbiu nie mniejszy niż 1% powierzchni szybu, zaprojektowano otwór o średnicy 22cm.

Opis w pkt. 5.2.

Haki montażowe w płycie stropu nadszybia.


Należy przewidzieć montaż haków montażowych, zgodnie z wytycznymi dostawcy dźwigu. Uwaga: w ramach niniejszej dokumentacji, rozplanowano rozmieszczenie haków montażowych oraz położenia otworów wentylacyjnych w oparciu o wytyczne montażowe dostawcy dźwigu (dźwig osobowy typu OTIS GEN2 Premier). W przypadku zastosowania urządzenia równoważnego o innym rozmieszczeniu haków, powyższy parametr należy odpowiednio zweryfikować, zasięgając opinii projektanta.

UWAGI:

Wszelkie przepusty instalacyjne wykonywane przez przegrody szybu wykonać w klasie odporności EI 60.

Do wykończenia ościeży otworów drzwiowych, oraz progu po montażu drzwi przystankowych wykorzystać materiały w klasie odporności ogniowej drzwi EI 30.

W przygotowaniu szybu należy zastosować się do wytycznych budowlano-instalacyjnych dostawcy dźwigu. Roboty budowlane wykonywać zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową, przepisami i normami, ze szczególnym uwzględnieniem Polskiej Normy PN_EN 81-72 Roboty podlegają odbiorowi Urzędu Dozoru

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

Technicznego.

5.2 Montaż elementów systemu zapobiegającego zadymieniu

Wentylator zlokalizowano na stropodachu, nad 7 piętrem w bezpośrednim sąsiedztwie szybu dźwigu. Urządzenie należy ustawić na zaprojektowanej konstrukcji - ramie stalowej z ceowników C120, zgodnie ze szczegółami przedstawionymi w części konstrukcyjnej niniejszego projektu. Konstrukcję stalową należy trwale zabezpieczyć antykorozyjnie, dopuszcza się zabezpieczenie antykorozyjne farbami nawierzchniowymi. Po montażu ramy stalowej i przewodów instalacji należy odtworzyć warstwy izolacyjne stropodachu, oraz dokładnie uszczelnić przejście słupków przez warstwę izolacji przeciwwodnej, wymaga się dużej staranności wykonania.

UWAGA:

W miejscu lokalizacji wentylatora konieczna będzie korekta przebiegu instalacji odgromowej dachu.

W celu wprowadzenia kanału nawiewnego do szybu, oraz wykonania wentylacji grawitacyjnej szybu zaprojektowano w istniejącej płycie stropowej szybu dwa otwory o średnicy 80cm i 25cm. Należy w tym celu miejscowo rozebrać warstwy stropodachu i wyciąć otwory w płycie żelbetowej. W otworze 25cm należy osadzić rurę o średnicy 22cm zapewniającą przekrój nie mniejszy niż 1% powierzchni szybu. Rura o długości 60cm zwieńczona daszkiem stożkowym, zabezpieczyć od zewnątrz otwory wentylacyjne siatką stalową, drucianą, Ø1,0mm, o oczkach 10x10mm.

Połączenie rur ze stropem należy uszczelnić i odtworzyć warstwy izolacyjne stropodachu, oraz dokładnie uszczelnić przejście przez warstwę izolacji przeciwwodnej. Otwory od strony wnętrza szybu zabezpieczyć siatką zgrzewaną z drutu stal.ocynk. Ø3,0mm, wymiar oczkek 25mm.

Sposób wykonania otworów w projekcie branży konstrukcyjnej.

Uwaga: w ramach niniejszej dokumentacji, rozplanowano rozmieszczenie haków montażowych oraz położenia otworów wentylacyjnych w oparciu o wytyczne montażowe dostawcy dźwigu (podać model dźwigu). W przypadku zastosowania urządzenia równoważnego o innym rozmieszczeniu haków, powyższy parametr należy odpowiednio zweryfikować, zasięgając opinii projektanta.

5.3 Zabezpieczenie szybu przed wodami pożarowymi

W celu zabezpieczenia szybu wymienianego dźwigu przed wodą przedostającą się do jego wnętrza w czasie akcji gaszenia pożaru i uniemożliwienia przekroczenia poziomu wody ponad poziom całkowicie ściśniętego zderzaka kabinowego, należy wykonać grawitacyjne odprowadzenie wód z podszybia do instalacji wewnętrznej kanalizacji sanitarnej. W wykonanym otworze w ścianie podszybia należy osadzić rurę PCV, długość kanału 32mb, wprowadzić ze spadkiem do instalacji kanalizacji sanitarnej w miejscu wskazanym przez inwestora. Kanał należy zaopatrzyć w syfon. Przepust kanału wykonać w klasie EI 60.

Posadzkę i okładzinę ścian podszybia należy skuć do wysokości 1m nad posadzką. Następnie na podłodze wykonać wylewkę betonową B15, a na ścianach tynk cementowo – wapienny - wyrównawczy. Na styku ściany i podłogi wykonać fasetę cementową. Następnie na wylewce i ścianach podszybia, posadzki należy zaaplikować p.wodną izolację mineralną, min. 2mm. Na posadzce ułożyć techniczne płytki gres a ściany wytynkować i pomalować farbą emulsyjną.


5.4 Wydzielenia pożarowe szypów

Zgodnie z §253. pkt.3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, ściany i stropy szypów dla ekip ratowniczych powinny mieć klasę odporności ogniowej jak dla stropów budynków, zgodnie z §216. pkt.1, czyli REI 60.

Istniejące ściany żelbetowe gr. min. 15cm spełniają ten warunek.

Zgodnie z wcześniej przytoczonym postanowieniem PKW PSP, w ramach odrębnej dokumentacji projektowej, wszystkie szyby zostaną zamknięte drzwiami przeciwpożarowymi w klasie odporności ogniowej EI 30.

Na poziomie 7 piętra, w ramach dokumentacji projektowej nadbudowy, wykonanej przez firmę "ARP" w

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

2012/2013r. zaprojektowano obudowany przedsionek przeciwpożarowy zamykany drzwiami w klasie odporności ogniowej EI 30.

5.5 Przepusty instalacyjne

Wymagana klasa odporności ogniowej przepustów instalacyjnych winna być równa klasie odporności ogniowej EI elementu oddzielenia przeciwpożarowego.

Wszelkie przepusty kablowe w ścianach wydzielających szyb dźwigu zabezpieczyć, zgodnie z rozwiązaniem systemowym np. Promat, lub równoważnym innego producenta, do odporności EI równej klasie odporności ogniowej elementów wydzielających.

6. Projektowane rozwiązania wyposażenia budowlano - instalacyjnego:

6.1 Dźwig osobowy dla straży pożarnej

Zaprojektowano montaż dźwigu osobowego przystosowanego dla służb ratowniczych oraz dla osób niepełnosprawnych ruchowo w istniejącym szybie windowym o konstrukcji żelbetowej.


Charakterystyka techniczna i wystrój dźwigu

DANE PODSTAWOWE

rodzaj dźwigu	osobowy
udźwig nominalny	630 kg lub 8 osób
prędkość nominalna	1,0 m/s
moc silnika	4,8 kW
wysokość podnoszenia	26,40 m
wysokość szybu	32,00 m
ilość przystanków / dojeżdż	9 / 9
kabina	nieprzelotowa
maszynownia	bez maszynowni

SYSTEM STEROWANIA

	System sterowania z zastosowaniem technologii mikroprocesorowej umożliwiający łatwe programowanie, zapewniający możliwość dodawania dodatkowych funkcji w przyszłości.
producent / typ	System fabryczny jednego producenta dźwigu
rodzaj sterowania	Mikroprocesorowe z systemem odzysku energii powstającej w czasie hamowania dźwigu
producent / typ falownika	System fabryczny jednego producenta dźwigu
dokładność zatrzymywania kabiny	+/- 2mm
wykonanie / typ kasety dyspozycji	Panel dyspozycji wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej w wersji antywandalowej z cyfrowym piętrowskazywaczem. Przyciski oznaczone alfabetem Braille'a,
wykonanie / typ kasety wezwań	Kasety wezwań wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej w wersji antywandalowej, wyposażone w podświetlane przyciski. Na przystanku podstawowym dodatkowa kaseć kluczykowa z interkomem
wykonanie / typ piętrowskazywacza	Cyfrowy piętrowskazywacz wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej, zainstalowany nad drzwiami na przystanku podstawowym, na pozostałych strzałki kierunku jazdy kabiny

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

system monitoringu dźwigu

System fabryczny jednego producenta dźwigu
System zapewniający pełen 24 godzinny (365 dni w roku) monitoring techniczny dźwigu.

Funkcje systemu:

-wykrywanie uwieszonego pasażera,

-dwustronna komunikacja głosowa pomiędzy pasażerem w kabinie a centrum serwisowym 24h;

-analiza parametrów wpływających na bezpieczeństwo i komfort jazdy 24h/dobę, 365 dni w roku;

-automatyczne powiadamianie centrum serwisowego o nieprawidłowościach w pracy dźwigu;

-zdalne gromadzenie informacji o pracy dźwigu i udostępnianie ich zarządcy budynku;

-automatyczne powiadamianie o awariach;

-monitoring: prawidłowości zatrzymywania kabiny, stanu oświetlenia w kabinie, prawidłowości funkcjonowania drzwi, pracy obwodu bezpieczeństwa, stanu zasilania.

inne

System sterowania wyposażony w układ pomiaru obciążenia na każdym z pasów, moduł płynnej regulacji prędkości jazdy oraz układ zjazdu pożarowego kabiny w przypadku sygnału pożarowego z czujki, moduł współpracy z systemem awaryjnego zasilania budynku

ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Napęd wykonany z zastosowaniem najnowszych technologii, użycie wysokiej jakości materiałów oraz precyzyjne wykonanie zapewniające wysoka niezawodność, przez co mogą być długo eksploatowane bez konieczności napraw czy remontów.

producent / typ wciągarki

System fabryczny jednego producenta dźwigu
Wciągarka z systemem do odzyskiwania energii. W przypadku ruchu nieobciążonej kabiny w górę lub obciążonej w dół, wciągarka pracuje jak generator, wytwarzając energię

rodzaj napędu

Bezreduktorowy, jednobiegowy, umieszczony w szybie

rodzaj przeniesienia napędu

Pasy poliuretanowe

producent / typ ogranicznika prędkości

System fabryczny jednego producenta dźwigu
Ogranicznik prędkości z obciążką dobrana do chwytaczy kabinowych

inne

Elektroniczny system ciągłego nadzoru stanu linek stalowych wewnątrz pasów. Wciągarka bezreduktorowa o małej bezwładności, szczelnymi łożyskami nie wymagającymi smarowania, wyposażona w silnik synchroniczny z magnesami stałymi o wysokiej sprawności oraz urządzenie bezpieczeństwa zabezpieczające przed niekontrolowanym ruchem kabiny w kierunku góra z magnesami stałymi i zintegrowanym hamulcem tarczowym. Silnik wciągarki bez smarowania.

DRZWI PRZYSTANKOWE

producent / typ

System fabryczny jednego producenta dźwigu

rodzaj

automatyczne, teleskopowe, dwupanelowe z klasa odporności ogniowej EI 30

wymiary

900 x 2000mm


wykonanie / wyposażenie

ze stali nierdzewnej szczotkowanej

DRZWI KABINOWE

producent / typ

System fabryczny jednego producenta dźwigu

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektuje się w istniejącym szybie dźwigu osobowego montaż windy dla straży pożarnej oraz systemu nadciśnieniowego zapobiegania zadymieniu szybu i kabiny. Projektowane rozwiązania mają poprawić warunki ochrony przeciwpożarowej w obiekcie i umożliwić dostęp ekip ratowniczych do nieobsługiwanej przez istniejący dźwig nadbudowanego 7 piętra.

Dźwig osobowy dla straży pożarnej zaprojektowano w sposób spełniający wymagania przepisów i norm, za wyjątkiem wymaganych przedsiwzięć przeciwpożarowych i wymiarów kabiny. Od tych wymagań Inwestor uzyskał odstępstwo w decyzji Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku nr Wz-5595/30-5/2012, z dnia 14.06.2012 roku.

Szyb dźwigu osobowego, w ramach dokumentacji wydzielenia stref pożarowych w budynku, został przewidziany do zamknięcia drzwiami przeciwpożarowymi w klasie EI 30, zasilany sprzed wyłącznika prądu (dla bloku A), wyposażony w zasilanie awaryjne z UPS.

Niniejszy projekt przewiduje wyposażenie szybu dźwigu w nadciśnieniowy system zapobiegania zadymieniu, układ sterowania pozwalający na całkowite sterowanie przez ekipy straży pożarnej. Niecka podszybia uzyska podłączenie do wewnętrznej instalacji kanalizacji sanitarnej w budynku w celu odprowadzenia wód pożarowych.

8.1 Charakterystyka pożarowa bloku "A", w którym znajduje się wymieniany dźwig

a/ Powierzchnia, wysokość i liczba kondygnacji;

- Powierzchnia brutto 14 000 m².
- Ilość kondygnacji: - nadziemnych - 9, budynek podpiwniczony
- wysokość 32,64 m - budynek wysoki (W)

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

b/ Odległości od obiektów sąsiadujących;

budynek spełnia wymagania odległościowe, odległość od budynków na działkach sąsiednich powyżej 8 m, odległość od granicy większa niż 4 m.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

c/ Parametry pożarowe występujących substancji palnych i wyposażenia wnętrza;

W częściach przeznaczonych na pobyt ludzi przewiduje się obecność drewna, tkanin, materiałów sztucznych. Wszystkie w/w materiały będą występowały w wyrobach gotowych i w elementach wyposażenia wnętrza.

W planowanym zakresie inwestycji nie planuje się wykonania palnych elementów wyposażenia wnętrza ani składowania substancji palnych.

d/ Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego;

Gęstość obciążenia ogniowego w pomieszczeniach technicznych do 500 MJ/m².

obiekt zakwalifikowany do kategorii zagrożenia ludzi (ZL) - gęstość obciążenia ogniowego nie dotyczy.


W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

e/ Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach;

budynek na kondygnacji od I do VIII zakwalifikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL II, na kondygnacji IX występują strefy ZL I, ZL III i pomieszczenia techniczne.

W obrębie budynku A występuje 514 łóżek oraz stacja dializ z 14 miejscami. Budynek A podzielony na 19 stref pożarowych ZL, w obrębie kondygnacji powierzchnie stref wynoszą około 600 m² i 1290 m².

Okolo 85 pracowników biurowych, 3 pracowników zaplecza stołówki pracowniczej. Maksymalnie 52 konsumentów w stołówce. Trzy grupy szkoleniowe po 30osób + 3 prowadzących, razem 93 osoby.

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

Łącznie na IX kondygnacji 233 osoby.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

f/ Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych;

W obiekcie nie występują pomieszczenia zagrożone wybuchem, nie będzie zachodziła również konieczność wyznaczania stref zagrożenia wybuchem.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

g/ Podział obiektu na strefy pożarowe;

- strefa I - ZL I - obejmuje stołówkę i sale konferencyjne
- strefa II - obejmuje pomieszczenia techniczne
- strefa III - ZL III - obejmuje pomieszczenia biurowe
- strefa IV - ZL II - obejmuje pomieszczenia szpitalne

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

h/ Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasę odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych;


- budynek zaliczony do klasy odporności pożarowej - B.
- Elementy budynku w zakresie odporności ogniowej winny spełniać co najmniej wymagania:
- dla głównej konstrukcji nośnej - R 120,
- dla konstrukcji dachu - R 30,
- dla stropów - REI 60,
- dla ścian zewnętrznych - EI 60,
- dla ścian wewnętrznych - EI 30,
- dla przekrycia dachu - EI 30
- Wymagana klasa odporności ogniowej dla elementów oddzielenia ogniowego wynosi:
- dla ścian i stropów z wyjątkiem stropów w ZL - REI 120,
- dla stropów w ZL - REI 60,
- dla drzwi p.poż. lub innych zamknięć p.poż. - EI 60

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

i/ Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe;

- budynek wyposażony jest / będzie w oświetlenie awaryjne – wg odrębnej dokumentacji projektowej,
- drogi komunikacji ogólnej, służące do ewakuacji oraz pomieszczenia personelu medycznego wyposażone zostaną w dźwiękowy system ostrzegawczy (DSO) – wg odrębnej dokumentacji projektowej,
- budynek wyposażony jest / będzie w System Sygnalizacji Pożaru (SSP) – wg odrębnej dokumentacji projektowej,
- trzy ewakuacyjne klatki schodowe w bloku A zostaną wydzielone pożarowo, obudowane w klasie REI 120, zamykane drzwiami w klasie EI 60, wyposażone w system zapobiegania zadymieniu – wg odrębnej dokumentacji projektowej,
- Zapewniona zostanie ewakuacja do innej strefy pożarowej na tej samej kondygnacji – wg odrębnej dokumentacji projektowej,
- Długości dojsć i przejść ewakuacyjnych nie będą przekroczone. Szerokość wszystkich drzwi min. 90cm w świetle przejścia. Korytarze zostaną podzielone drzwiami dymoszczelnymi na odcinki o długości mniejszej niż 50m. Szerokość dojścia min. 140cm. Na drogach komunikacji ogólnej służącym ewakuacji nie stosuje się materiałów łatwopalnych i wyrobów łatwo palnych – szczegóły wg odrębnej dokumentacji projektowej.

j/ Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności: wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektroenergetycznej, odgromowej;

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

- Budynki są wyposażone w instalację wentylacji mechanicznej, klimatyzacji, grzewczą, elektroenergetyczną - główny wyłącznik prądu, odgromową.
- Przepusty instalacyjne w elementach oddzielenia przeciwpożarowego w klasie EI wymaganej dla tych elementów.
- Wentylacja, klimatyzacja: kanały wentylacyjne w miejscu przejścia przez elementy oddzielenia przeciwpożarowego wyposażone w klapy odcinające o klasie odporności ogniowej EIS równej klasie odporności ogniowej elementu oddzielenia przeciwpożarowego.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

k/ Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie;

Budynek A jest / będzie wyposażony w:

- przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
- instalację oświetlenia ewakuacyjnego,
- instalację hydrantów wewnętrznych o przekroju 25 mm
- instalację sygnalizacji pożaru,
- dźwiękowy system ostrzegawczy,
- instalację nadciśnienia zapobiegania zadymieniu klatek schodowych.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

- W zakresie niniejszego projektu szyb windy zostanie wyposażony w instalację nadciśnienia zapobiegania zadymieniu.

l/ Wyposażenie w gaśnice;

Obiekt jest wyposażony w gaśnice.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

m/ Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru;

Obiekt jest chroniony przez hydranty zewnętrzne dn 80, w odległości mniejszej niż 75m, wydajność łączna 20l/s.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

n/ Drogi pożarowe:

Wymagania drogi pożarowej dla budynku są spełnione.

W wyniku planowanej inwestycji powyższe parametry nie ulegną zmianie.

o/ Spełnienie wymagań dot. bezpieczeństwa

Dźwig dla straży pożarnej jest umieszczony w istniejącym szybie


9. Spełnienie wymagań dotyczących budowy i instalowania dźwigów dla straży pożarnej i potrzeb ekip ratunkowych wg. normy PN-EN 81-72.

(kursywą cytowany tekst normy, numeracja przyjęta z normy)

5.1 Wymagania dotyczące otoczenia / budynku

5.1.1 Dźwig dla straży pożarnej jest umieszczony w szybie z przedsionkami przeciwpożarowymi znajdującymi się przed każdymi drzwiami przystankowymi. (...)

Jeżeli w tym samym szybie znajdują się inne dźwigi, to cały wspólny szyb powinien spełniać wymagania dotyczące odporności ogniowej szybów dla straży pożarnej. Taka klasa odporności ogniowej powinna być stosowana do drzwi przedsionków przeciwpożarowych i pomieszczeń maszynowni. (...) Jeżeli nie ma pośredniej przegrody przeciwpożarowej oddzielającej dźwig dla straży pożarnej od pozostałych dźwigów we wspólnym szybie, to w celu zapewnienia prawidłowego działania dźwigu dla straży pożarnej wszystkie te dźwigi łącznie z ich wyposażeniem elektrycznym

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

powinny mieć taką samą ochronę przeciwpożarową jak dźwig dla straży pożarnej.

- Projektowany dźwig dla straży pożarnej umieszczony jest w istniejącym, wydzielonym pożarowo szybie, z przegrodami w klasie REI 60.

Na kondygnacjach od I do VIII brak przedsionków przeciwpożarowych przed drzwiami przystankowymi - od tej nieprawidłowości inwestor uzyskał zgodę PKW PSP w Gdańsku, nr WZ-5595/30-5/2012 z dn. 14.06.2012r. na zastosowanie rozwiązań zastępczych. Drzwi do windy na tych kondygnacjach wykonano w klasie odporności pożarowej EI 30, zgodnie z odrębną dokumentacją.

Na kondygnacji IX wykonanej zgodnie z projektem nadbudowy przewidziano przedsionek przeciwpożarowy stanowiący oddzielną strefę pożarową w wymaganej klasie odporności ogniowej przegród.

5.1.2 Dźwig winien być tak zaprojektowany, aby działał prawidłowo zgodnie z następującymi warunkami:

- elektryczne/elektroniczne przystankowe urządzenia sterownicze i wskaźniki powinny nadal funkcjonować podczas pracy w zakresie temperatur otoczenia od 0 °C do 65 °C, przez okres równy okresowi wymaganemu dla konstrukcji budynku, tak, aby strażacy mogli w celu uwolnienia wykryć położenie kabiny, np., jeżeli została ona zablokowana
- **zapewni dostawca dźwigu.**
- wszystkie pozostałe elementy elektryczne/elektroniczne dźwigu dla straży pożarnej nie znajdujące się w przedsionku przeciwpożarowym, powinny być tak zaprojektowane, aby działały prawidłowo w zakresie temperatur otoczenia od 0 °C do 40 °C
- **zapewni dostawca dźwigu.**
- prawidłowe działanie sterowania dźwigu powinno być zapewnione w zadymionych szybach i/lub maszynowniach przez okres równy okresowi wymaganemu dla konstrukcji budynku
- **zaprojektowano system nadciśnieniowego zapobiegania zadymieniu - szczegóły w branży wentylacyjnej niniejszej dokumentacji.**

5.1.5 Warunkiem wstępnym jest wymaganie, że rezerwowe źródło zasilania powinno być umieszczone w obszarze chronionym przeciwpożarowo

- zasilanie rezerwowe z urządzenia UPS zlokalizowanego w wydzielonym przeciwpożarowo pomieszczeniu nr -1A/48 na kondygnacji niskiego parteru, zgodnie z odrębną dokumentacją zasilania wind pożarowych.

5.1.6 Przewody głównego i rezerwowego, źródła zasilania elektrycznego powinny być chronione przeciwpożarowo oraz oddzielone od siebie i od innych źródeł zasilania - przewidziano w projekcie, szczegóły w branży elektrycznej

- **zgodnie z odrębną dokumentacją zasilania wind pożarowych.**

5.2 Podstawowe wymagania dotyczące dźwigu dla straży pożarnej

5.2.1 Dźwig dla straży pożarnej powinien być zaprojektowany i wykonany zgodnie z normą EN 81-1 i 2 oraz prEN 81-5, 6 i 7 a także wyposażony w dodatkowe zabezpieczenia, elementy sterownicze i sygnalizację.


UWAGA W przypadku pożaru, dźwig dla straży pożarnej powinien być używany pod bezpośrednią kontrolą straży pożarnej.

- **zapewni dostawca dźwigu.**

5.2.2 Dźwig dla straży pożarnej powinien obsługiwać każdą kondygnację budynku.

- **wymaganie zapewnione.**

5.2.3 Wymiary dźwigu dla straży pożarnej powinny być dobrane zgodnie z RMI Dz.U z dnia 15-06-

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

2002 §

- Wymiary dźwigu dla straży pożarnej wynosić będą 110x140 w świetle wnętrza kabiny- od tej nieprawidłowości inwestor uzyskał odstępstwo, decyzją PKW PSP w Gdańsku, nr WZ-5595/30-5/2012 z dn. 14.06.2012r. na zastosowanie rozwiązań zastępczych. Drzwi do windy na wszystkich kondygnacjach posiadać będą szerokość min. 90cm

5.2.4 Dźwig dla straży pożarnej powinien docierać na kondygnację najbardziej odległą od poziomu dostępu dla straży pożarnej w ciągu 60 s, liczonych od chwili zamknięcia drzwi dźwigu,

- zapewni to zasilanie rezerwowe z urządzenia UPS zlokalizowanego w wydzielonym przeciwpożarowo pomieszczeniu nr -1A/48 na kondygnacji niskiego parteru, zgodnie z odrębną dokumentacją zasilania wind pożarowych.

5.3 Zabezpieczenie wyposażenia elektrycznego przed wodą

5.3.1 Wyposażenie elektryczne w obrębie szybu i kabiny dźwigu dla straży pożarnej, zlokalizowane nie dalej niż 1 m od dowolnej ściany zawierającej drzwi przystankowe, powinno być zabezpieczone przed wodą kapiącą i rozpryskującą się lub wyposażone w obudowy sklasyfikowane, jako co najmniej IPX3 zgodnie z EN 60529: 1991 (...)

- zapewni dostawca dźwigu.

5.3.2 Wyposażenie elektryczne, zlokalizowane niżej niż 1,0 m nad dnem podszybia dźwigu, powinno być chronione w stopniu IP6. Jako odstępstwo od wymagań 5.7.3.4 i 5.9 w EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998, gniazdo sieciowe i najniżej położona lampa oświetlenia szybu powinny także być umieszczone nie niżej niż 0,5 m nad najwyższym dopuszczalnym poziomem wody w podszybiu.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.3.3 Wyposażenie znajdujące się w pomieszczeniach maszynowni poza szystem oraz w podszybiu dźwigu powinno być zabezpieczone przed nieprawidłowym działaniem spowodowanym przez wodę.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.3.4 W podszybiu dźwigu należy przewidzieć odpowiednie środki w celu zapewnienia, że poziom wody nie podniesie się ponad poziom całkowicie ściśniętego zderzaka kabinowego.

- należy wykonać grawitacyjne podłączenie (z użyciem syfonu) podszybia do wewnętrznej kanalizacji sanitarnej w budynku.

5.3.5 Należy zapewnić środki uniemożliwiające osiągnięcie przez wodę w podszybiu poziomu wyposażenia, które mogłoby spowodować nieprawidłowe działanie dźwigu dla straży pożarnej.

- należy wykonać grawitacyjne podłączenie (z użyciem syfonu) podszybia do wewnętrznej kanalizacji sanitarnej w budynku.

5.4 Uwalnianie strażaków uwięzionych w kabinie


5.4.1 W dachu kabiny należy przewidzieć klapę awaryjną o wymiarach minimalnych 0,5 m x 0,7 m z wyjątkiem dźwigu 630 kg, w którym klapa nie powinna być mniejsza niż 0,4 m x 0,5 m.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.4.2 Klapa awaryjna powinna być zgodna z 8.12 w EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998.

Dostęp do wnętrza kabiny przez klapę nie powinien być utrudniany przez stały osprzęt lub oświetlenie. Jeżeli zastosowano sufit podwieszany, to powinien dać się łatwo otworzyć lub zdjąć bez użycia specjalnych narzędzi. Miejsce(-a) odblokowania powinno(-y) być wyraźnie oznaczone wewnątrz kabiny.

- zapewni dostawca dźwigu.

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

5.4.3 Uwalnianie z kabiny z wykorzystaniem pomocy z zewnątrz

Mogą być stosowane środki uwalniania, takie jak:

- drabiny stałe zgodne z 6.2.2 b), c) i e) w EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998, umieszczone nie dalej niż 0,75 m od progu wejścia przystankowego położonego wyżej;
- drabiny przenośne;
- drabiny sznurowe;
- uprząż bezpieczeństwa.

UWAGA Powyższe środki zapewni zarządca budynku.

W otoczeniu każdego przystanku należy przewidzieć bezpieczne miejsca mocowania dla środków uwalniania.

Środki powinny pozwalać na bezpieczne przedostanie się na dach kabiny niezależnie od odległości dachu kabiny od najbliższego dostępnego progu przystankowego.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.4.4 Samodzielne uwalnianie się z wnętrza kabiny

Należy przewidzieć dostęp umożliwiający pełne otwarcie klapy z wnętrza kabiny dźwigu, na przykład za pomocą odpowiednich klamer w kabinie, w odstępie nie większym niż 0,4 m. Każda klamra powinna być zdolna do przeniesienia obciążenia 1 200 N.

Jeżeli zastosowano drabiny, to powinny być one zgodne z EN 131 i umieszczone tak, aby mogły być bezpiecznie ustawione.

Odstęp między każdym szczeblem i pionową ścianą nie powinien być mniejszy niż 0,1 m.

Drabina w połączeniu z położeniem i rozmiarem klapy powinna umożliwiać przedostanie się strażaka. Wewnątrz szybu przy każdym wejściu przystankowym, w pobliżu zamka bezpieczeństwa, powinien być, umieszczony prosty rysunek lub symbol, wyraźnie pokazujący sposób odryglowania drzwi przystankowych.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.4.5 Jeżeli przewidziano drabinę sztywną, to do celu uwalniania powinna ona być przymocowana na zewnątrz kabiny. Należy przewidzieć elektryczne urządzenie zabezpieczające zgodne z 14.1.2 w EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998 uniemożliwiające ruch dźwigu po usunięciu drabiny z miejsca przechowywania.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.4.6 Jeżeli przewidziano drabinę, to jej miejsce przechowywania powinno być tak dobrane, aby uniemożliwić wystąpienie zagrożenia potknięciem podczas normalnych działań konserwacyjnych.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.4.7 Jeżeli przewidziana jest kabina, to jej minimalna długość powinna pozwalać na dotknięcie zamka bezpieczeństwa drzwi przystankowych najbliższego przystanku powyżej kabiny dźwigu, w przypadku, gdy kabina ta stoi na równi z poziomem przystanku. Jeżeli zainstalowanie takiej drabiny na kabinie jest niemożliwe, należy zastosować drabinę zainstalowaną na stałe, umocowaną w szybie.


- zapewni dostawca dźwigu.

5.6 Drzwi kabinowe i przystankowe

Należy stosować drzwi automatyczne kabinowe i przystankowe (sprężone) rozsuwane poziomo.

- zapewni dostawca dźwigu.

UWAGA: montaż drzwi szybu windowego przewidziano w odrębnej dokumentacji projektowej, dotyczącej podziału budynku A na strefy pożarowe. Należy skoordynować inwestycje podziału budynku na strefy oraz montażu windy dla straży pożarnej.

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

5.7 Zespół napędowy dźwigu i wyposażenie związane

5.7.1 Każde pomieszczenie dla zespołu napędowego dźwigu i związanego z nim wyposażenia powinno mieć, co najmniej taki sam stopień zabezpieczenia przeciwpożarowego jak przyjęty dla szybu dźwigowego.

- maszynownia zlokalizowana w nadszybiu i wydzielona przeciwpożarowo razem z szybem windy.

5.8 Układy sterowania

5.8.1 Łącznik dźwigu dla straży pożarnej powinien być umieszczony w przedsionku przeznaczonym do użytku, jako poziom dostępu dla straży pożarnej. Łącznik powinien być zlokalizowany w odległości poziomej nie większej niż 2 m od dźwigu dla straży pożarnej, na wysokości od 1,8 m do 2,1 m nad poziomem podłogi. Powinien on być oznakowany piktogramem dźwigu dla straży pożarnej, zgodnie z załącznikiem F normy

- z uwagi na udzielone odstępstwo od zapewnienia przedsionków pożarowych łącznik dźwigu lokalizuje się na poziomie niskiego parteru, w wymaganej odległości od dźwigu, w przestrzeni korytarza nr -1A/47 – zapewni dostawca dźwigu.

5.8.2 Uruchamianie łącznika dźwigu dla straży pożarnej powinno odbywać się za pomocą klucza o profilu trójkątnym do odryglowywania awaryjnego, określonego w załączniku B do EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998. Położenia robocze łącznika powinny być bistabilne i wyraźnie oznakowane, jako „1” i „0”. W położeniu „1” inicjowane jest działanie w trybie pożarowym.

Tryb ten składa się z dwóch faz; działanie w fazie 1 – patrz 5.8.7, a w fazie 2-patrz 5.8.8.

Może być użyty dodatkowy zewnętrzny element sterowniczy lub sygnał wejściowy, powodujący wyłącznie automatyczny powrót dźwigu dla straży pożarnej na poziom dostępu dla straży pożarnej (patrz rozdział 0.5) i postój dźwigu na tym poziomie z otwartymi drzwiami. Łącznik dźwigu dla straży pożarnej powinien pomimo to być przełączony w położenie „1” w celu zakończenia działań dźwigu w fazie 1.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.8.3 Po zadziałaniu łącznika dźwigu dla straży pożarnej wszystkie urządzenia zabezpieczające dźwigu (elektryczne i mechaniczne) powinny pozostać gotowe do działania z wyjątkiem urządzeń ponownie otwierających drzwi, o których mowa w fazach 1 i 2, odpowiednio 5.8.7 c) i 5.8.8 f).

- zapewni dostawca dźwigu.

5.8.4 Łącznik dźwigu dla straży pożarnej nie powinien blokować działania sterowania jazdami kontrolnymi (EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998, 14.2.1.3), łączników zatrzymania bezzwłocznego (EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998, 14.2.2) lub sterowania elektryczną jazdą awaryjną (EN 81-1:1998, 14.2.1.4).


- zapewni dostawca dźwigu.

5.8.5 Podczas działania w trybie pożarowym funkcjonowanie dźwigu nie powinno być zakłócanie przez wadliwe działanie elektryczne sterowania wezwaniami przystankowymi lub innych części układu sterowania dźwigiem umieszczonych poza szybem dźwigowym.

Żadna usterka elektryczna w innym dźwigu usytuowanym w tej samej grupie, co dźwig dla straży pożarnej, nie powinna wpływać na działanie dźwigu dla straży pożarnej.

- zapewni dostawca dźwigu, brak zagrożenia - dźwig pojedynczy.

5.8.6 W celu zapewnienia, że przejęcie sterownia przez straż pożarną nie jest nadmiernie opóźniane, dźwig powinien być wyposażony w sygnał akustyczny, włączany w przypadku, gdy rzeczywisty czas opóźnienia zamykania drzwi przekracza 2 min. Po upływie tego czasu drzwi rozpoczną próbę zamykania ze zmniejszoną mocą, a sygnał akustyczny wyłączy się po całkowitym zamknięciu drzwi.

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

Poziom natężenia dźwięku akustycznego sygnału ostrzegawczego powinien być regulowany w granicach od 35 do 65 dB(A), ustawiany standardowo na 55 dB(A) i odróżnialny od innych dźwigowych akustycznych sygnałów ostrzegawczych. Funkcja ta powinna działać tylko w fazie 1.

- **zapewni dostawca dźwigu.**

5.8.7 Faza 1: Priorytetowe wezwanie dźwigu dla straży pożarnej

Faza ta może być uruchomiona ręcznie lub automatycznie.

Uruchomienie powinno zapewnić, co następuje:

a) działanie wszystkich elementów sterowniczych dźwigu dla straży pożarnej, znajdujących się na przystankach i w kabinie dźwigu, powinno zostać zablokowane i wszystkie istniejące zarejestrowane wezwania i dyspozycje powinny być skasowane;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

b) przycisk otwierania drzwi i przycisk alarmowy powinny działać nadal;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

c) urządzenia do ponownego otwierania drzwi w dźwigach dla straży pożarnej, których działanie może być zakłócone przez dym lub gorąco, powinny zostać zablokowane tak, aby możliwe było zamknięcie drzwi;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

d) dźwig dla straży pożarnej powinien działać niezależnie od wszystkich pozostałych dźwigów we wspólnej grupie;

- **zapewni dostawca dźwigu, brak zagrożenia - dźwig pojedynczy.**

e) po dojechaniu na poziom dostępu dla straży pożarnej dźwig dla straży pożarnej powinien pozostawać tam z otwartymi drzwiami kabinowymi i przystankowymi;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

f) system łączności dla straży pożarnej opisany w 5.12 powinien działać;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

g) jeżeli dźwig jest w trybie jazdy kontrolnej, to sygnał akustyczny o którym mowa w 5.8.6 powinien włączyć się podczas uruchomienia fazy 1. Układ telefonu wewnętrznego (intercom), opisany w 14.2.3.4 w EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998 powinien zostać uruchomiony, jeżeli jest zainstalowany. Sygnał powinien zostać wyłączony po odłączeniu trybu działania dźwigu dla straży pożarnej „Jazda kontrolna”;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

h) dźwig dla straży pożarnej oddalający się od poziomu dostępu dla straży pożarnej powinien wykonać normalne zatrzymanie na najbliższym możliwym przystanku, bez otwierania drzwi, a następnie powrócić na poziom dostępu dla straży pożarnej;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

i) oświetlenie szybu i maszynowni powinno włączać się automatycznie po uruchomieniu łącznika dźwigu dla straży pożarnej.

- **zapewni dostawca dźwigu, oświetlenie szybu w branży elektrycznej niniejszej dokumentacji**

5.8.8 Faza 2: Użytkowanie dźwigu sterowanego przez straż pożarną

Po zaparkowaniu dźwigu dla straży pożarnej z otwartymi drzwiami na poziomie dostępu dla straży pożarnej sterownie będzie odbywać się całkowicie z kabinowego panelu sterowania przez straż pożarną, przy czym należy zapewnić, co następuje:


a) jeżeli faza 1 była zapoczątkowana za pomocą sygnału zewnętrznego, to dźwig dla straży pożarnej nie powinien działać, dopóki nie zostanie uruchomiony łącznik dźwigu dla straży pożarnej;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

b) jednoczesne zarejestrowanie więcej niż jednej dyspozycji powinno być niemożliwe;

- **zapewni dostawca dźwigu.**

c) kiedy kabina jest w ruchu, powinno być możliwe zarejestrowanie nowej dyspozycji z kabiny. Poprzednia dyspozycja powinna być skasowana. Kabina powinna pojechać w najkrótszym czasie na nowo zarejestrowany przystanek;

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

- zapewni dostawca dźwigu.

d) zarejestrowanie dyspozycji kabinowej powinno powodować jazdę dźwigu i jego zatrzymanie się na wybranym przystanku, z drzwiami nadal zamkniętymi;

- zapewni dostawca dźwigu.

e) jeżeli kabina zatrzymała się na przystanku, to powinno być możliwe sterowanie otwieraniem drzwi wyłącznie przez przyłożenie stałego nacisku na przycisk „otwieranie drzwi” w kabinie. Jeżeli przycisk ten został zwolniony, zanim drzwi otworzyły się całkowicie, to powinny się one automatycznie zamknąć ponownie. Jeżeli drzwi otworzą się całkowicie, to powinny pozostać otwarte do czasu zarejestrowania nowej dyspozycji z kabinowego panelu sterowania;

- zapewni dostawca dźwigu.

f) urządzenie do ponownego otwierania drzwi kabinowych i przycisk otwierania drzwi (z wyjątkiem przypadków określonych w 5.8.7 c)), powinny działać nadal tak jak w fazie 1;

- zapewni dostawca dźwigu.

g) dźwig dla straży pożarnej powinien powrócić na poziom dostępu dla straży pożarnej po przełączeniu łącznika dźwigu dla straży pożarnej z „1” na „0” (przez nie dłużej niż 5 s) i z powrotem na „1” w celu powtórzenia fazy 1. Nie ma to zastosowania w przypadkach, gdy łącznik dźwigu dla straży pożarnej jest przewidziany w kabinie, jak to opisano w h) poniżej;

- zapewni dostawca dźwigu.

h) jeżeli przewidziano dodatkowy kabinowy łącznik kluczykowy dla straży pożarnej, to powinien on być oznakowany piktogramem, a położenia „0” i „1” powinny być wyraźnie wskazane. Kluczyk powinien dać się wyjąć tylko w położeniu „0”/

Działanie łącznika kluczykowego powinno być następujące:

1), jeżeli dźwig został załączony do sterowania przez straż pożarną poprzez łącznik na poziomie dostępu dla straży pożarnej, to w celu uruchomienia kabiny kabinowy łącznik kluczykowy powinien być przełączony w położenie „1”;

2), jeżeli dźwig znajduje się na innym przystanku niż poziom dostępu dla straży pożarnej a kabinowy łącznik kluczykowy znajduje się w położeniu „0”, to dalszy ruch kabiny powinien być uniemożliwiony i drzwi powinny pozostawać otwarte;

- zapewni dostawca dźwigu.

i) zarejestrowana dyspozycja powinna być wyświetlona na kabinowym panelu sterowania;

- zapewni dostawca dźwigu.

j) położenie kabiny powinno być pokazywane zarówno w kabinie, jak i na poziomie dostępu dla straży pożarnej, jeżeli dostępne jest zasilanie normalne lub rezerwowe;

- zapewni dostawca dźwigu.

k) dźwig powinien pozostawać na przystanku przeznaczenia do czasu zarejestrowania następnej dyspozycji; **- zapewni dostawca dźwigu.**

l) system łączności dla straży pożarnej opisany w 5.12 powinien działać nadal podczas fazy 2;

- zapewni dostawca dźwigu.

m), jeżeli łączniki dźwigu dla straży pożarnej zostaną przełączone ponownie w położenie „0”, układ sterowania dźwigu dla straży pożarnej powinien powrócić do normalnego użytkowania tylko wtedy, gdy dźwig wrócił na poziom dostępu dla straży pożarnej.


- zapewni dostawca dźwigu.

5.9 Źródła zasilania dźwigów dla straży pożarnej

5.9.1 Układ źródeł zasilania dźwigu i oświetlenia powinien się składać ze źródła głównego i rezerwowego (awaryjnego, zapasowego lub alternatywnego). Stopień ochrony przeciwpożarowej nie powinien być mniejszy niż stopień przyjęty dla szybu dźwigowego (...).

- zaprojektowano zgodnie z wymaganiami, wg. odrębnej dokumentacji 'Projektu zasilania dźwigów'.

5.9.2 Rezerwowe źródło zasilania powinno być wystarczające do napędu dźwigu dla straży pożarnej

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50			
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej			
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33			
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	

obciążonego udźwigiem nominalnym i spełniać wymagania dotyczące czasów, o których mowa w 5.2.4

- udźwig nominalny projektowanego dźwigu wynosi 630kg, czas dotarcia 60s, - zapewni to zasilanie rezerwowe z urządzenia UPS zlokalizowanego w wydzielonym przeciwpożarowo pomieszczeniu nr -1A/48 na kondygnacji niskiego parteru, zgodnie z odrębną dokumentacją zasilania wind pożarowych.

5.10 Zmiana źródeł zasilania elektrycznego

Mają zastosowanie następujące wymagania:

a) jazda korygująca nie powinna być wymagana;

- zapewni dostawca dźwigu.

b) jeżeli zasilanie jest przywrócone, dźwig powinien być udostępniony do użytkowania. Jeżeli wymagane jest, aby dźwig przemieścił się w celu określenia swojego położenia, to powinien on przemieszczać się nie dalej niż dwa przystanki w kierunku poziomu dostępu dla straży pożarnej oraz powinien wskazać swoje położenie.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.11 Elementy sterownicze kabinowe i przystankowe

5.11.1 Kabinowe i przystankowe elementy sterownicze oraz związany z nimi układ sterowania nie powinny rejestrować błędnych sygnałów spowodowanych ciepłem, dymem lub wilgocią.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.11.2 Kabinowe i przystankowe elementy sterownicze, kabinowy(-e) i przystankowy(-e) panel(-e) wskaźników oraz łącznik dźwigu dla straży pożarnej powinny być chronione w stopniu nie gorszym niż IPX3 według EN 60529:1991.

Przystankowe kasety wezwań powinny być chronione w stopniu nie gorszym niż IPX3 według EN 60529: 1991 jeżeli nie są odłączane elektrycznie po uruchomieniu łącznika dźwigu dla straży pożarnej.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.11.3 Podczas fazy 2 działanie dźwigu dla straży pożarnej powinno być sterowane za pomocą pełnego zestawu przycisków w kabinie. Inne systemy sterowania powinny zostać wyłączone.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.11.4 Oprócz normalnych oznaczeń pięter w kabinie dźwigu powinien być dodatkowo wyraźnie wskazany poziom dostępu dla straży pożarnej, na przycisku odpowiadającym temu poziomowi lub obok tego przycisku, za pomocą piktogramu pokazanego w załączniku F.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.12 System łączności dla straży pożarnej

5.12.1 Dźwig dla straży pożarnej powinien mieć układ telefonu wewnętrznego (intercom) lub podobne urządzenie do interaktywnej dwustronnej łączności głosowej, kiedy dźwig znajduje się w fazach 1 i 2, między kabiną dźwigu dla straży pożarnej i:

a) poziomem dostępu dla straży pożarnej; oraz


b) maszynownią dźwigu dla straży pożarnej, albo w przypadku dźwigów bez maszynowni, okolicą kasety (kaset) dojazd awaryjnych, określonej w Zmianie 2 do EN 81-1:1998 i EN 81-2:1998. Jeżeli przewidziano maszynownię, to mikrofon uruchamia się tylko przez nacisk na przycisk nim sterujący.

- zapewni dostawca dźwigu

5.12.2 Wyposażeniem do łączności w kabinie dźwigu i na poziomie dostępu dla straży pożarnej powinien być wbudowany mikrofon i głośnik, a nie aparat telefoniczny.

- zapewni dostawca dźwigu.

5.12.3 Przewody systemu łączności powinny być zainstalowane wewnątrz szybu dźwigowego.

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

- zapewni dostawca dźwigu.

5.13 Obszary narażone na wandalizm

Jeżeli dźwig dla straży pożarnej jest zainstalowany w obszarze/budynku narażonym na wandalizm, to powinny być zainstalowane również wymagania prEN 81-71.

Wszelkie materiały i urządzenia służące ochronie przeciwpożarowej winny posiadać certyfikat zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną.

10. Charakterystyka energetyczna

Zakres planowanych prac montażowych nie ma wpływu na zmianę zapotrzebowania na energię i nie zmieni bilansu energetycznej budynku.

11. Ochrona środowiska kulturowego

Nie dotyczy

12. Dodatkowe uwagi

Projekt architektury rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.


Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia winny mieć dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz wymagane prawem atesty, posiadać certyfikat zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną.

Opracował:

mgr inż. arch. Jacek Kolaska

mgr inż. arch. Tomasz Bobras

*uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr ewid. 131/Gd/00
członek Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej nr PO-0071*

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dane podstawowe:

Inwestor: **SZPITAL SPECJALISTYCZNY ŚW. WOJCIECHA S.Z.O.Z.**
80-462 GDAŃSK, AL. JANA PAWŁA II NR 50

Temat: **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY WYMIANY DŹWIGU OSOBOWEGO W BLOKU "A" NA POTRZEBY STRAŻY POŻARNEJ**

adres: **SZPITAL SPECJALISTYCZNY ŚW. WOJCIECHA S.Z.O.Z.**
80-462 GDAŃSK, AL. JANA PAWŁA II NR 50

Zakres robót:

wewnętrzne roboty budowlane: montażowe, instalacyjne

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zespół zabudowy Szpitala specjalistycznego w Gdańsku - Zaspie.


Elementy zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie

Nie dotyczy.

Rodzaj robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia :

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI	
WYKONYWANIE WYKOPÓW O ŚCIANACH PIONOWYCH BEZ ROZPARCIA O GŁĘBOKOŚCI WIĘKSZEJ NIŻ 1,5M ORAZ WYKOPÓW O BEZPIECZNYM NACHYLENIU ŚCIAN O GŁĘBOKOŚCI >3M	NIE DOTYCZY
ROBOTY PRZY KTÓRYCH WYKONYWANIU WYSTĘPUJE RYZYKO UPADKU Z WYSOKOŚCI POWYŻEJ 5M	DOTYCZY: PRACE BUDOWLANE WEWNĄTRZ SZYBU DŹWIGU
ROZBIÓRKA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH O WYSOKOŚCI >8M	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE NA TERENIE CZYNNYCH ZAKŁADÓW PRZEMYSŁOWYCH	NIE DOTYCZY
MONTAŻ, DEMONTAŻ I KONSERWACJA RUSZTOWAŃ PRZY BUDYNKACH WYSOKICH I WYSOKOŚCIOWYCH	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE PRZY UŻYCIU DŹWIGÓW I ŚMIGŁOWCÓW	NIE DOTYCZY
PROWADZENIE ROBÓT NA OBIEKTACH MOSTOWYCH METODĄ NASUWANIA KONSTRUKCJI NA PODPORY	NIE DOTYCZY
MONTAŻ ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH	NIE DOTYCZY
BETONOWANIE WYSOKICH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH MOSTÓW (PRZYZCÓŁKI, FILARY, PYLONY)	NIE DOTYCZY
FUNDAMENTOWANIE PODPÓR MOSTOWYCH I INNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA PALACH	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE POD LUB W POBLIŻU PRZEWODÓW LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH, W ODLEGŁOŚCI LICZONEJ POZIOMO OD SKRAJNYCH PRZEWODÓW MNIEJSZEJ NIŻ:	NIE DOTYCZY
• 3,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM <1 kv	
• 5,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM > 1kv i <15kv	
• 10,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM >15kv i <30kv	
• 15,0M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM >30kv i <110kv	
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W PORTACH I PRZYSTANIACH PODCZAS RUCHU STATKÓW	NIE DOTYCZY
ROBOTY PROWADZONE PRZY BUDOWLACH PIĘTRZĄCYCH WODĘ PRZY WYSOKOŚCI PIĘTRZENIA >1M	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE W POBLIŻU LINII KOLEJOWYCH	NIE DOTYCZY

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

ROBOTY BUDOWLANE PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI

ROBOTY PROWADZONE W TEMPERATURZE PONIŻEJ -10°C	NIE DOTYCZY
ROBOTY POLEGAJĄCE NA USUWANIU I NAPRAWIE WYROBÓW BUDOWLANYCH ZAWIERAJĄCYCH AZBEST	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE PROMIENIOWANIEM JONIZUJĄCYM

ROBOTY REMONTOWE I ROZBIÓRKOWE OBIEKTÓW PRZEMYSŁU ENERGII ATOMOWEJ	NIE DOTYCZY
ROBOTY REMONTOWE I ROZBIÓRKOWE OBIEKTÓW, W KTÓRYCH BYŁY REALIZOWANE PROCESY TECHNOLOGICZNE Z UŻYCIEM IZOTOPÓW	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH

ROBOTY WYKONYWANE W ODLEGŁOŚCI LICZONEJ POZIOMO OD SKRAJNYCH PRZEWODÓW MNIEJSZEJ NIŻ 30M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM = 110 kV	NIE DOTYCZY
ROBOTY WYKONYWANE W ODLEGŁOŚCI LICZONEJ POZIOMO OD SKRAJNYCH PRZEWODÓW MNIEJSZEJ NIŻ 15M DLA LINII O NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM <110 kV	NIE DOTYCZY
BUDOWA I REMONT: <ul style="list-style-type: none"> • LINII KOLEJOWYCH (ROBOTY TOROWE I PODTOROWE) • SIECI TRAKCYJNEJ I LINII ZASILAJĄCEJ SIĘĆ TRAKCYJNĄ I URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE • LINII I URZĄDZEŃ STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM • SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH, RADIOTELEKOMUNIKACYJNYCH I KOMPUTEROWYCH ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM RUCHU KOLEJOWEGO 	NIE DOTYCZY
WSZYSTKIE ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE NA OBSZARZE KOLEJOWYM W WARUNKACH PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW

ROBOTY PROWADZONE Z WODY LUB POD WODĄ	NIE DOTYCZY
MONTAŻ ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH	NIE DOTYCZY
FUNDAMENTOWANIE PODPÓR MOSTOWYCH I INNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA PALACH	NIE DOTYCZY
ROBOTY PROWADZONE PRZY BUDOWLACH PIĘTRZĄCYCH WODĘ PRZY WYSOKOŚCI PIĘTRZENIA > 1,0 m	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH, POD ZIEMIĄ I W TUNELACH

ROBOTY PROWADZONE W ZBIORNIKACH, KANAŁACH, WNĘTRZACH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH I W INNYCH NIEBEZPIECZNYCH PRZESTRZENIACH ZAMKNIĘTYCH	NIE DOTYCZY
ROBOTY ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM PRZEJŚĆ RUROCIĄGÓW POD PRZESZKODAMI METODAMI: TUNELOWĄ, PRZECISKU LUB PODOBNYMI	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAPOWIERZNYCH

ROBOTY PRZY BUDOWIE, REMONCIE I ROZBIÓRCIE TOROWISK	NIE DOTYCZY
---	-------------

ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE W KESONACH Z ATMOSFERĄ WYTWARZANĄ ZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA


ROBOTY PRZY BUDOWIE I REMONCIE NABRZEŻY PORTOWYCH	NIE DOTYCZY
---	-------------

ROBOTY BUDOWLANE WYMAGAJĄCE UŻYCIA MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH

ROBOTY ZIEMNE ZWIĄZANE Z PRZEMIESZCZANIEM LUB ZAGĘSZCZANIEM GRUNTU	NIE DOTYCZY
ROBOTY ROZBIÓRKOWE, W TYM WYKONYWANIE OTWORÓW W ELEMENTACH KONSTRUKCYJNYCH ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

MONTAŻ I DEMONTAŻ ELEMENTÓW O MASIE > 1,0 t	NIE DOTYCZY
---	-------------

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:
szkolenie bhp

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom


- w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ustalić sposób realizacji robót z uwzględnieniem ciągłości użytkowania budynku oraz uzgodnić go z Zamawiającym,
- ustanowienie jasnych zasad bezpośredniego nadzoru nad prowadzonymi pracami przez osoby uprawnione
- konieczność przestrzegania warunków bhp przy robotach budowlanych
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- opracowanie planu postępowania w wypadku wystąpienia zagrożenia
- opracowanie planu ewakuacji na wypadek pożaru
- łączność telefoniczna z placem budowy
- zapewnienie stałego dojazdu do placu budowy dla służb alarmowych,
- zgodnie z zapisami art. 21a prawa budowlanego, oraz Dz.U. z 2003r nr 120, poz. 1126, oraz w oparciu o niniejszą informację kierownik budowy sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

*mgr inż. arch. **Jacek Kolaska***

*mgr inż. arch. **Tomasz Bobras***

*uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr ewid. **131/Gd/00**
członek Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej nr **PO-0071***

	inwestor	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ, 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50		
	temat	Projekt budowlany i wykonawczy wymiany dźwigu osobowego w bloku "A" na potrzeby straży pożarnej		
	adres	Szpital Specjalistyczny św. Wojciecha SP ZOZ 80-462 Gdańsk, Al. Jana Pawła II nr 50, dz. nr 62, obręb 33		
	dokumentacja	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	branża	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- A.1 - MONTAŻ WENTYLATORA - ROBOTY BUDOWLANE 1:35
- A.2 - PRZESUNIĘCIE OTWORÓW DRZWI PRZYSTANKOWYCH 1:35